

Cofinanciado por:



## Projeto nº 39862

*Apoio no âmbito do Sistema de Incentivos à Investigação e Desenvolvimento Tecnológico*

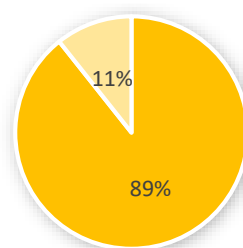


## HYPROP — Propulsão Híbrida Eléctrica

**Montante de despesas elegíveis globais:** € 1.240.166,54

**Incentivo PO CI:** € 724.793,23

**Incentivo PO Lisboa:** € 86.632,36



### Enquadramento e Síntese do Projeto

O projeto HYPROP pretende desenvolver e integrar um sistema de propulsão híbrida/elétrica distribuída num veículo aéreo não-tripulado (VANT) da TEKEVER, com o objetivo de testar e demonstrar a tecnologia e os seus benefícios. A oportunidade para o HYPROP surge da visão da União Europeia para o futuro da aviação (Flightpath 2050), que passa por assegurar que em 2050 as aeronaves serão menos poluentes, terão menor impacto ambiental, serão mais eficientes em termos energéticos e menos ruidosas. A solução proposta não só permite uma redução gradual do consumo de combustíveis fósseis à medida que a tecnologia de baterias e motores elétricos for evoluindo, mas permite também um aumento substancial ao nível da fiabilidade e segurança do sistema, garantindo melhorias significativas na redundância. Esta nova solução exige o desenvolvimento, adaptação e otimização dos motores a combustão interna (ICE – Internal Combustion Engine) existentes, bem como o desenvolvimento de um sistema de gestão de propulsão e energia, assentes no desenvolvimento de uma nova arquitetura de propulsão distribuída.

### Consórcio

TEKEVER



UNIVERSIDADE  
BEIRA INTERIOR

FS DYNAMICS