

DESIGNAÇÃO DO PROJETO | iDOURECA: Inovação para componentes embebidos decorativos e operacionais na indústria automóvel

CÓDIGO DO PROJETO: POCI-01-0247-FEDER-045113

OBJETIVO PRINCIPAL: Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação

REGIÃO DE INTERVENÇÃO: Região Norte

ENTIDADE BENEFICIÁRIA: DOURECA - Produtos Plásticos, Lda. (Líder); CENTI – Centro de Nanotecnologia Materiais Técnicos Funcionais e Inteligentes; PIEP – Pólo de Inovação em Engenharia de Polímeros

DATA DE APROVAÇÃO | 03.07.2019

DATA DE INÍCIO | 01.09.2019

DATA DE CONCLUSÃO | 31.08.2022

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL | 841.365,91

APOIO FINANCEIRO DA UNIÃO EUROPEIA: FEDER – 575.060,60 EUR

RESUMO

Proposto pelo consórcio Doureca, CeNTI e PIEP, o projeto iDOURECA tem como objetivo melhorar, tornando mais, seguras e funcionais, as interações entre o utilizador e o automóvel promovendo uma maior funcionalidade e conforto, mantendo o carácter estético e decorativo. Desse modo, serão desenvolvidas peças poliméricas, com propriedades funcionais e decorativas, moldadas por injeção para o interior e exterior automóvel. O presente projeto compreende assim duas linhas principais de ID&T para o desenvolvimento de peças funcionais e decorativas. A primeira linha I&DT visa o desenvolvimento de um produto de exterior automóvel diferenciador na sua funcionalidade, invisível a radiação eletromagnética, mantendo uma estética apelativa, sendo ainda incorporado com funcionalidades de de-icing e proteção contra agentes externos (como anti-UV, anti-risco, anti-icing, entre outros); o sistema de de-icing será, completamente embebido, desenvolvido por tecnologias de eletrónica impressa; e ainda possuir revestimento decorativo que confere à peça de exterior um aspeto cromado que não afete o funcionamento da antena radar. A segunda linha de I&DT visa o desenvolvimento de um produto de interior automóvel, tridimensional e texturizada, com propriedades funcionais e decorativas. Nomeadamente, sensorização integrada com a capacidade de detetar gestos e/ou toque, completamente embebido na peça de interior desenvolvida, podendo apresentar um aspeto texturizado, conferindo desta forma o aspeto de um material nobre à peça polimérica. Pretende-se, também, que esta possua um revestimento funcional, propriedades superficiais de anti-fingerprinting e/ou anti scratch, no sentido de proteger o componente de interior automóvel.

PRINCIPAIS OBJETIVOS

Os principais objetivos passam por desenvolver peças poliméricas funcionais e decorativas, moldadas por tecnologias de injeção para interior e exterior automóvel:

Cofinanciado por:



Ficha interna do Projeto

Peça exterior invisível ao RADAR com efeito metálico/cromado e funcionalidades de anti/de-icing e anti-risco e/ou anti UV;

Peça interior tridimensional e texturizada com funcionalidades de anti-fingerprinting e sensorização integradas com capacidade de deteção de gestos/toque.



doureca
DECORATIVE SOLUTIONS



Innovation in
polymer
engineering



Cofinanciado por:

